

# CAPITOLUL 9L

## GEAMURI ȘI OGLINZI

**ATENȚIE:** Deconectați cablul de la borna negativă a bateriei înainte de demontarea sau instalării oricărei componente electrice sau când o sculă sau echipament poate veni ușor în contact cu terminalele electrice neizolate. Aceasta va preveni propria accidentare sau defectarea vehiculului. Contactul de aprindere va fi poziționat în poziția „blocat” dacă nu se specifică altfel.

### CUPRINS

<b>Specificații</b> .....	9L-1	Service pe vehicul .....	9L-7
Specificații cupluri de strângere .....	9L-1	Parbriz .....	9L-7
<b>Dispozitive speciale</b> .....	9L-1	Lunetă .....	9L-9
Tabelul dispozitivelor speciale .....	9L-1	Remediere rețea dezaburitor lunetă .....	9L-11
<b>Scheme electrice</b> .....	9L-2	Remediere fir principal dezaburire lunetă .....	9L-13
Dezaburire lunetă .....	9L-2	Geam triunghiular (wagon) .....	9L-13
Comandă electrică oglinzi retrovizoare exterioare .....	9L-3	Geam portieră față .....	9L-14
<b>Diagnosticare</b> .....	9L-4	Geam portieră spate .....	9L-15
Testare rețea dezaburire lunetă .....	9L-4	Oglindă retrovizoare interioară .....	9L-16
Dezaburire oglindă retrovizoare exterioară .....	9L-4	Comandă oglinzi retrovizoare exterioare .....	9L-17
Comandă electrică oglinzi retrovizoare exterioare .....	9L-5	<b>Descriere generală și funcționare sistem</b> ....	<b>9L-18</b>
<b>Întreținere și reparații</b> .....	9L-7	Geamuri staționare .....	9L-18
		Oglinzi retrovizoare exterioare .....	9L-18
		Oglindă retrovizoare interioară .....	9L-18

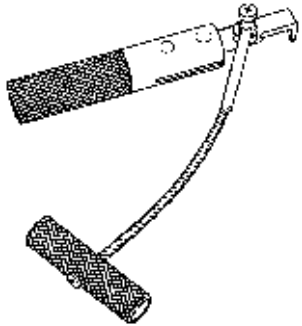
### SPECIFICAȚII

#### SPECIFICAȚII CUPLURI DE STRÂNGERE

Aplicare	N•m
Șuruburi geam	4,5
Șuruburi ansamblu oglindă retrovizoare exterioară	8
Șurub montare oglindă retrovizoare interioară	1,5
Șurub garnitură exterioară ușă spate	4

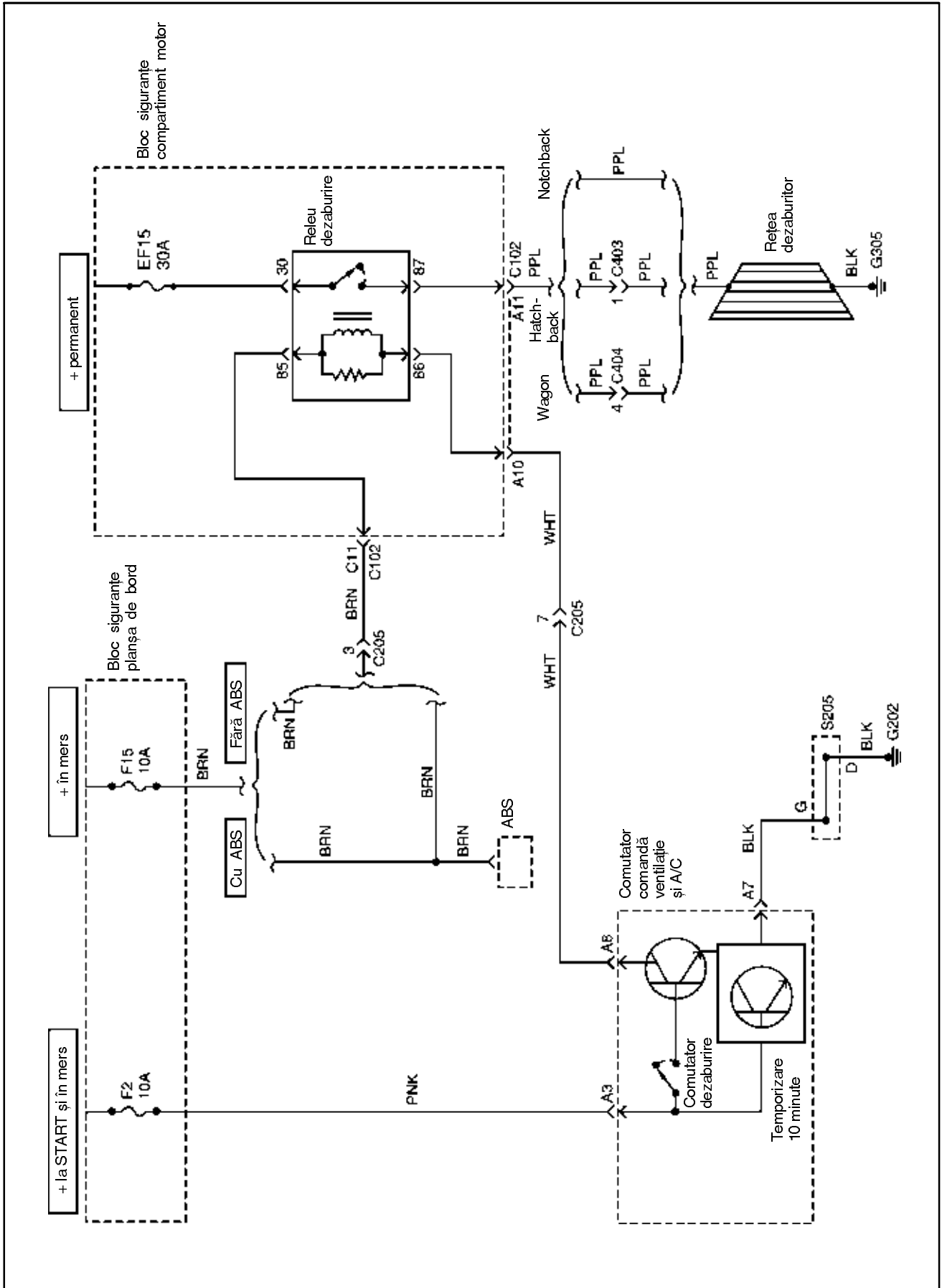
### DISPOZITIVE SPECIALE

#### TABEL DISPOZITIVE SPECIALE

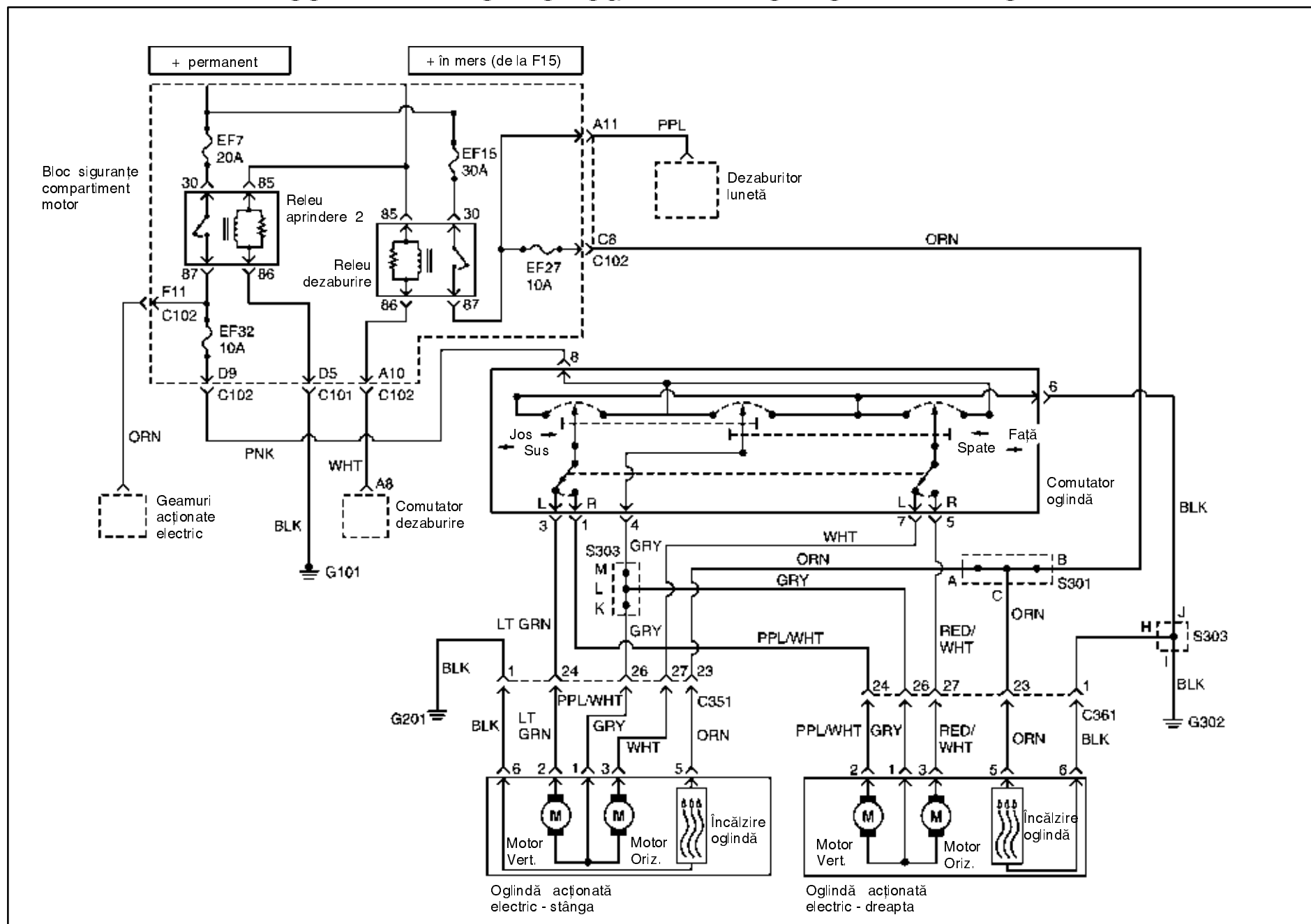
	<p><b>J-24402</b> Dispozitiv de îndepărtare material lipire geam</p>
---	--

# SCHEME ELECTRICE

## DEZABURIRE LUNETĂ



## COMANDĂ ELECTRICĂ OGLINZI RETROVIZOARE EXTERIOARE



## DIAGNOSTICARE

### TESTARE REȚEA DEZABURIRE LUNETĂ

Dacă s-a observat în timpul utilizării că un fir al rețelei este inoperativ, următoarea procedură poate fi utilizată pentru a găsi întreruperea. Dacă nici unul dintre firele rețelei nu funcționează, trebuie realizată o diagnosticare a întregului sistem înaintea încercării remedierii firelor rețelei.

1. Se pornește motorul.
2. Cu motorul pornit, se pornește dezaburitorul lunetei.
3. Din interiorul vehiculului, se conectează un voltmetru la capetele fiecărei linii a rețelei. Voltmetrul va indica valoarea tensiunii bateriei dacă linia este întreruptă.

**Observație:** Se vor manevra cu atenție terminalele voltmetrului la atingerea liniilor rețelei. Dacă acest lucru se efectuează într-un mod grosolan, liniile rețelei pot fi zgâriate rezultând o întrerupere de circuit.

4. Dacă o linie a rețelei este găsită întreruptă, se mută terminalul voltmetrului pe linie mai aproape de celălalt capăt. Se continuă testarea prin mișcarea terminalului voltmetrului pe linia respectivă spre capătul opus față de cel care unde a fost conectat prima oară. Întreruperea se situează acolo unde voltmetrul indică pentru prima oară valoarea de 0 volți în locul valorii tensiunii bateriei.
5. Se folosește un marker pentru a se marca punctul de întrerupere a rețelei lunetei. Marcarea se va face pe geamul lunetei și nu direct pe linia rețelei, și suficient de departe de linia rețelei astfel încât ștergerea marcajului să se poată face ușor fără distrugerea reparației.
6. Se utilizează un kit de reparație pentru a remedia întreruperea liniei rețelei. Vezi "Remediere rețea dezaburire lunetă" în acest capitol.

### DEZABURIRE OGLINZI RETROVIZOARE EXTERIOARE

Pasul	Mod de acțiune	Valori	Da	Nu
1	Se verifică dezaburitorul lunetei. Funcționează dezaburitorul lunetei?	-	Mergi la <i>Pasul 4</i>	Mergi la <i>Pasul 2</i>
2	Se remediază dezaburitorul lunetei înaintea efectuării diagnosticării oglinzii retrovizoare exterioare. Este reparația completă?	-	Mergi la <i>Pasul 3</i>	-
3	Se testează dezaburitoarele oglinzilor retrovizoare exterioare. Remedierea sistemului de dezaburire a lunetei a înlăturat problemele dezaburitoarelor oglinzilor retrovizoare exterioare?	-	Sistemul este OK	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se verifică siguranța EF15. Este siguranța EF15 arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 6</i>
5	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
6	1. Pe partea laterală a vehiculului unde nu funcționează dezaburitorul oglinzii, se demontează plăcuța din plastic negru a finiișiei portierei. 2. Se deconectează conectorul electric al oglinzii retrovizoare exterioare. 3. Se trece contactul de aprindere pe poziția ON. 4. Se pornește dezaburirea. 5. Se folosește un voltmetru pentru a verifica valoarea tensiunii la terminalul 5 (ORN) al conectorului oglinzii retrovizoare exterioare. Indică voltmetrul valoarea specificată?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
7	Se remediază întreruperea din circuitul dintre siguranța EF15 și conectorul electric al oglinzii retrovizoare exterioare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

**Dezaburire oglinzi retrovizoare exterioare (continuare)**

Pasul	Mod de acțiune	Valori	Da	Nu
8	1. Se trece contactul de aprindere pe poziția OFF. 2. Se deconectează conectorul electric al oglinzii retrovizoare exterioare. 3. Se folosește un ohmmetru pentru a măsura rezistența între terminalul 6 (BLK) al conectorului oglinzii și masă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
9	Se remediază întreruperea din circuitul de masă al oglinzii retrovizoare exterioare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
10	Se înlocuiește oglinda retrovizoare exterioară defectă. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

**COMANDĂ ELECTRICĂ OGLINZI RETROVIZOARE EXTERIOARE****Oglinzile retrovizoare exterioare nu se pot regla**

Pasul	Mod de acțiune	Valori	Da	Nu
1	Se verifică siguranța EF7. Este siguranța EF7 arsă?	-	Mergi la <i>Pasul 2</i>	Mergi la <i>Pasul 3</i>
2	1. Se verifică dacă există un scurtcircuit și se remediază dacă este necesar. 2. Se înlocuiește siguranța EF7. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
3	Se trece contactul de aprindere pe poziția ON. Se verifică valoarea tensiunii la siguranța EF7. Este valoarea tensiunii la siguranța EF7 egală cu cea specificată?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 5</i>	Mergi la <i>Pasul 4</i>
4	Se remediază întreruperea din circuitul de alimentare al siguranței EF7. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
5	Se verifică geamurile acționate electric. Sunt ambele geamuri nefuncționale?	-	Mergi la <i>Pasul 6</i>	Mergi la <i>Pasul 13</i>
6	1. Se demontează șurubul de fixare al ansamblului comutator oglinzi retrovizoare exterioare. 2. Se ridică ansamblul comutatorului până ce devin vizibili conectorii situați sub acest ansamblu. Sunt conectați conectorii corespunzători?	-	Mergi la <i>Pasul 8</i>	Mergi la <i>Pasul 7</i>
7	Se conectează conectorul la comutatorul oglinzii retrovizoare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
8	Se folosește un ohmmetru pentru a verifica continuitatea în circuitul dintre terminalul 6 (BLK) al comutatorului oglinzii retrovizoare și punctul de masă. Indică ohmmetrul valoarea specificată?	$\approx 0 \Omega$	Mergi la <i>Pasul 10</i>	Mergi la <i>Pasul 9</i>
9	Se remediază întreruperea circuitului de masă al comutatorului oglinzii retrovizoare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
10	1. Se trece contactul de aprindere pe poziția ON. 2. Se verifică valoarea tensiunii la terminalul 8 (PNK) al conectorului comutatorului oglinzii retrovizoare. Este valoarea tensiunii egală cu cea specificată?	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 12</i>	Mergi la <i>Pasul 11</i>

## Oglinzile retrovizoare exterioare nu se pot regla (continuare)

Pasul	Mod de acțiune	Valori	Da	Nu
11	Se remediază întreruperea din circuitul de alimentare al comutatorului oglinzii retrovizoare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
12	Se înlocuiește comutatorul oglinzii retrovizoare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
13	<ol style="list-style-type: none"> <li>Pe partea vehiculului unde oglinda retrovizoare este nefuncțională, se demontează plăcuța din plastic negru a finiiției portierei.</li> <li>Se deconectează conectorul electric al oglinzii retrovizoare exterioare.</li> <li>Se trece contactul de aprindere pe poziția ON.</li> <li>La conectorul oglinzii retrovizoare, se conectează un voltmetru între terminalul 1 (GRY) și terminalul 2 (LT GRN, dacă se testează pe partea stângă; sau PPL/WHT, dacă se testează pe partea dreaptă).</li> <li>Se trece comutatorul alternativ pe pozițiile sus/jos și se înregistrează valorile tensiunii pentru fiecare din cele două poziții.</li> <li>Se conectează un voltmetru între terminalul 1 (GRY) și terminalul 3 (WHT, dacă se testează pe partea stângă; sau RED/WHT, dacă se testează pe partea dreaptă).</li> <li>Se trece comutatorul alternativ pe pozițiile interior/exterior și se înregistrează valorile tensiunii pentru fiecare din cele două poziții.</li> </ol> <p>Indică voltmetrul val. specificată pentru fiecare test, cu polaritatea inversată atunci când comutatorul este trecut alternativ pe pozițiile interior/exterior și sus/jos?</p>	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 14</i>	Mergi la <i>Pasul 15</i>
14	Se înlocuiește oglinda retrovizoare exterioară. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-
15	<ol style="list-style-type: none"> <li>Se demontează șurubul de fixare al ansamblului comutator oglinzi retrovizoare exterioare.</li> <li>Se ridică ansamblul comutatorului până ce devin vizibili conectorii situați sub acest ansamblu.</li> <li>Se lasă oglinda retrovizoare deconectată, dar nu se deconectează conectorul comutatorului oglinzii.</li> <li>Se trece contactul de aprindere pe poziția ON.</li> <li>La conectorul comutatorului oglinzii se măsoară tensiunea între terminalul 4 (GRY) și terminalul 3 (LT GRN) dacă se testează pe partea stângă; sau (PPL/WHT) dacă se testează pe partea dreaptă.</li> <li>Se trece comutatorul alternativ pe pozițiile sus/jos și se înregistrează valorile tensiunilor pentru fiecare din cele două poziții.</li> <li>Se conectează un voltmetru între terminalul 4 (GRY) și terminalul 7 (WHT) dacă se testează pe partea stângă; sau (RED/WHT) dacă se testează pe partea dreaptă.</li> <li>Se trece comutatorul alternativ pe pozițiile interior/exterior și se înregistrează valorile tensiunii pentru fiecare din cele două poziții.</li> </ol> <p>Indică voltmetrul tensiunea specificată pentru fiecare test, cu polaritatea schimbată atunci când comutatorul este trecut alternativ pe pozițiilor interior/exterior și sus/jos?</p>	11-14 V	Mergi la <i>Pasul 16</i>	Mergi la <i>Pasul 12</i>
16	Se remediază întreruperea în circuitul dintre comutatorul și conectorul oglinzii retrovizoare. Este reparația completă?	-	Sistemul este OK	-

## ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII

### SERVICE PE VEHICUL

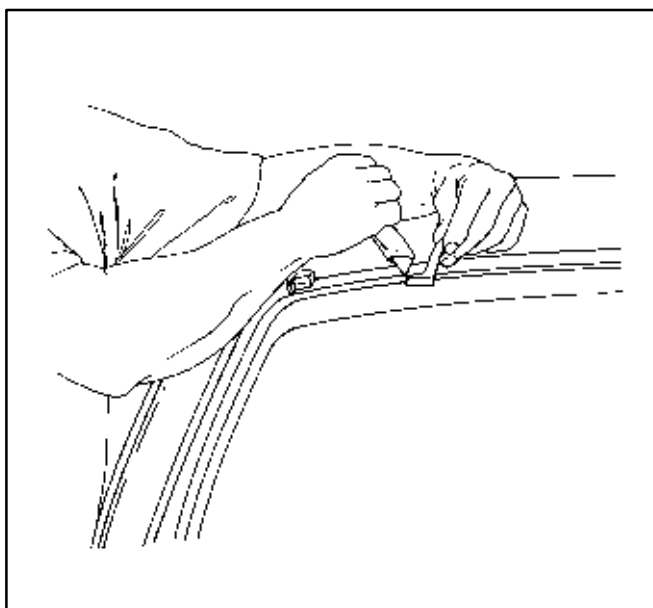
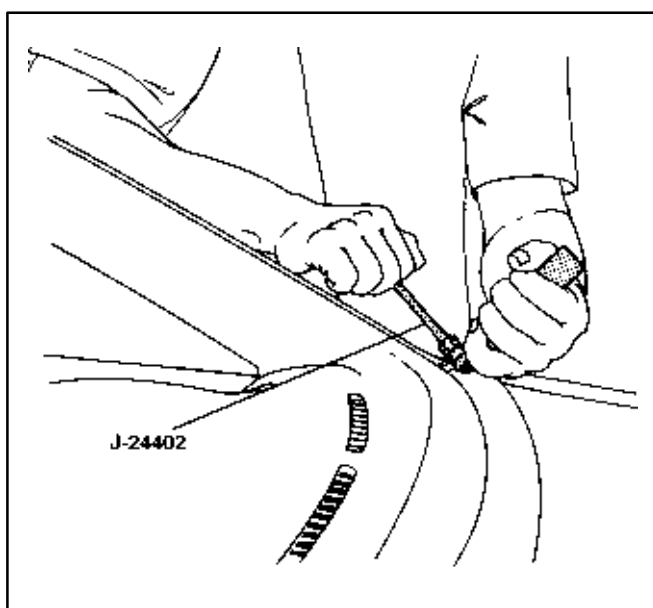
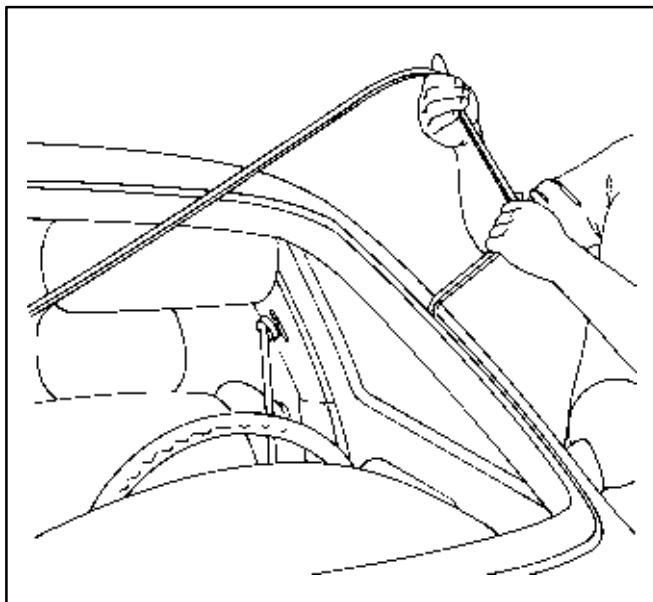
#### PARBRIZ

##### Dispozitiv folosit

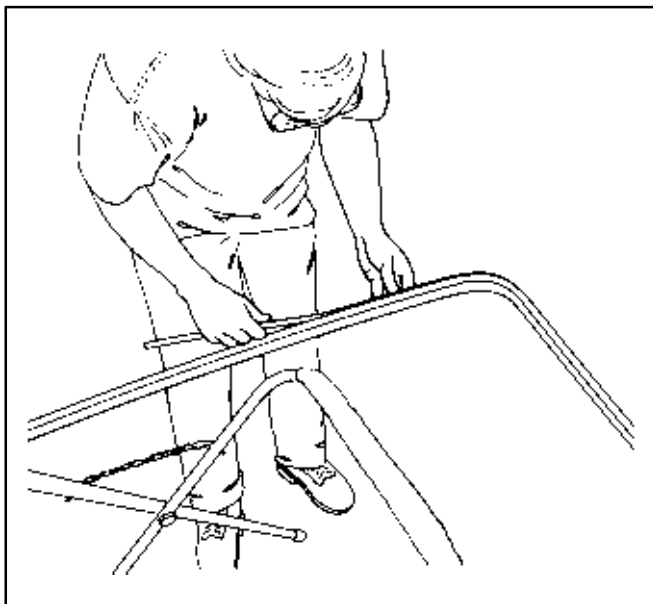
J-24402 Dispozitiv de îndepărtare material lipire geam.

##### Procedura de demontare

1. Se demontează ornamentul tablierului. Vezi *Capitolul 9R*.
2. Se demontează oglinda retrovizoare interioară. Vezi "Oglinda retrovizoare interioară" în acest capitol.
3. Se îndepărtează garnitura de etanșare din jurul parbrizului.
4. Utilizând depărtătorul materialului de izolație J-24402, se taie adezivul din jurul parbrizului.

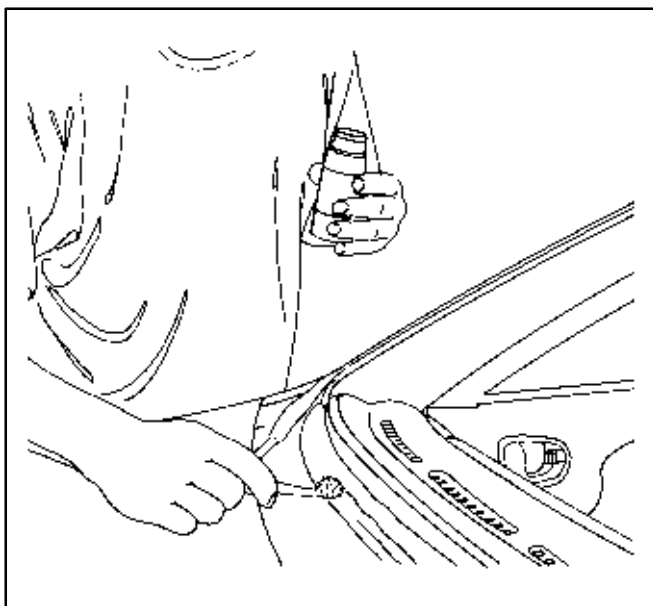


5. Se demontează parbrizul de pe vehicul.
6. Utilizând un cuțit, se îndepărtează adezivul de pe parbriz.
7. Utilizând un cuțit, se îndepărtează adezivul de pe cadrul parbrizului.



### Procedura de montare

1. Se montează noua garnitură de etanșare pe parbriz.



2. Se aplică bandă adezivă pe noua garnitură și pe parbriz pentru a fixa garnitura de etanșare.

3. Se aplică un strat de primer pe cadrul parbrizului și pe zona de contact a parbrizului.



4. Se aplică adezivul pe cadrul parbrizului.

5. Se montează parbrizul în cadrul acestuia.

6. Se aplică bandă adezivă peste garnitura de etanșare, parbriz și cadrul acestuia pentru a fixa parbrizul.

7. Se lasă adezivul să se usuce timp de 24 de ore.

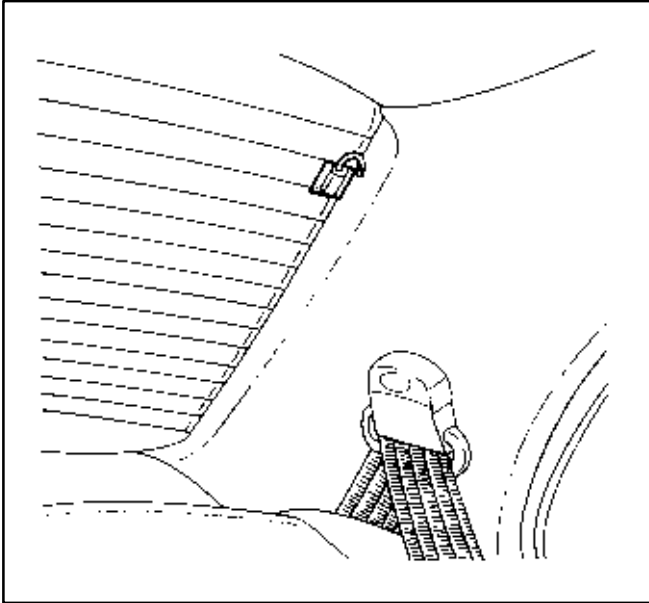
8. Se îndepărtează banda adezivă.

9. Se verifică existența infiltrațiilor prin turnarea de apă peste parbriz. Dacă este găsită vreo infiltrație, se usucă parbrizul și se încarcă zona cu adeziv. Dacă infiltrația persistă, se demontează parbrizul și se repetă întreaga procedură.

10. Se montează oglinda retrovizoare interioară. Vezi "Oglinda retrovizoare interioară" în acest capitol.

11. Se montează ornamentul tablierului. Vezi *Capitolul 9R*.





## LUNETĂ

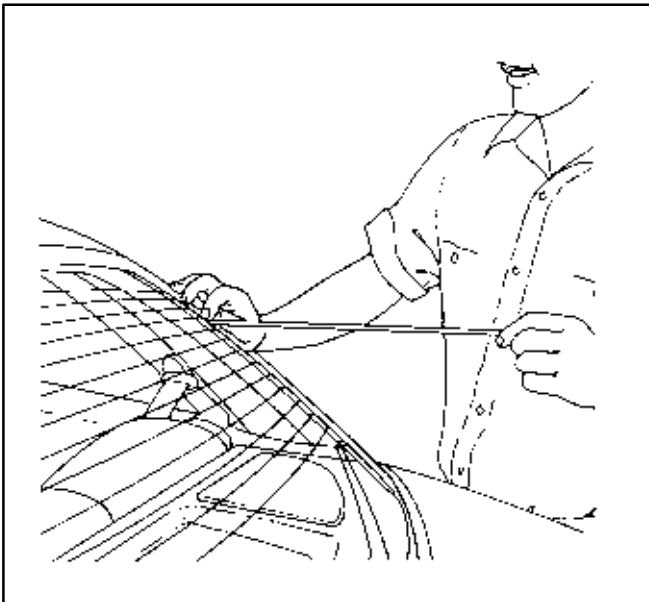
(în figură varianta Notchback, la variantele Hatchback și Wagon este similar)

### Dispozitiv folosit

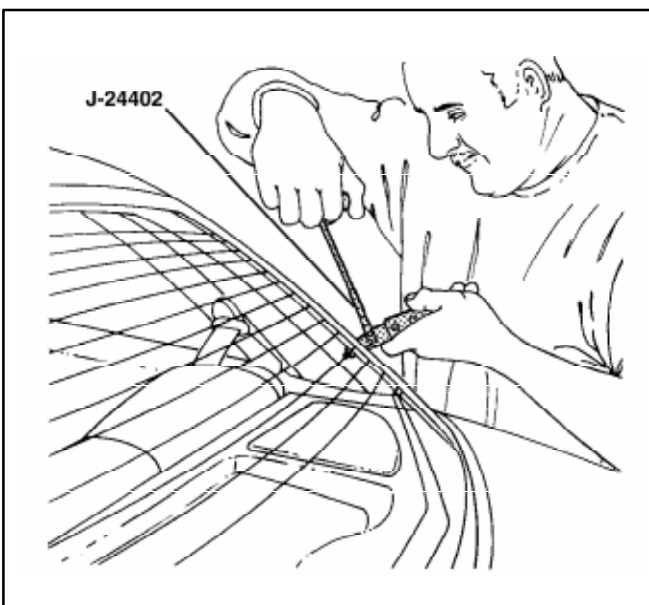
J-24402 Dispozitiv de îndepărtare material lipire geam.

### Procedura de demontare

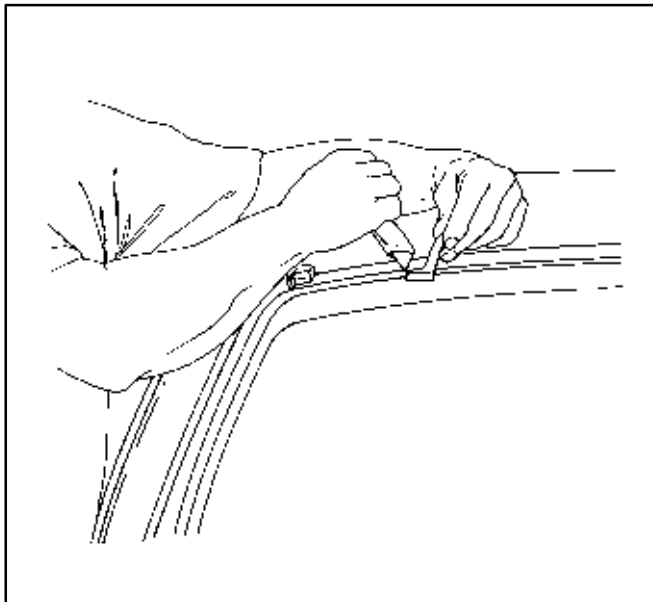
1. Se deconectează cablul de la borna negativă a bateriei.
2. Se demontează ștergătorul lunetei (doar la modelul wagon). *Vezi Capitolul 9D.*
3. Se decuplează conectorul electric al dezaburitorului lunetei.



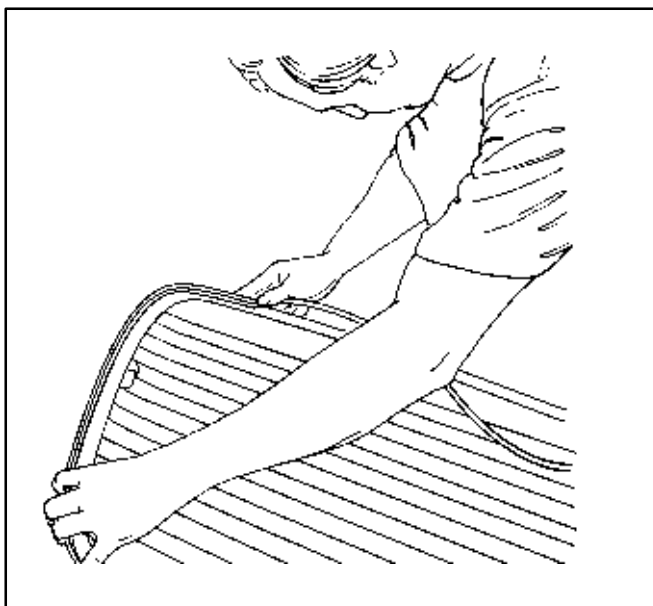
4. Se îndepărtează chederul din jurul lunetei.



5. Utilizând dispozitivul J-24402, se îndepărtează adezivul din jurul lunetei.

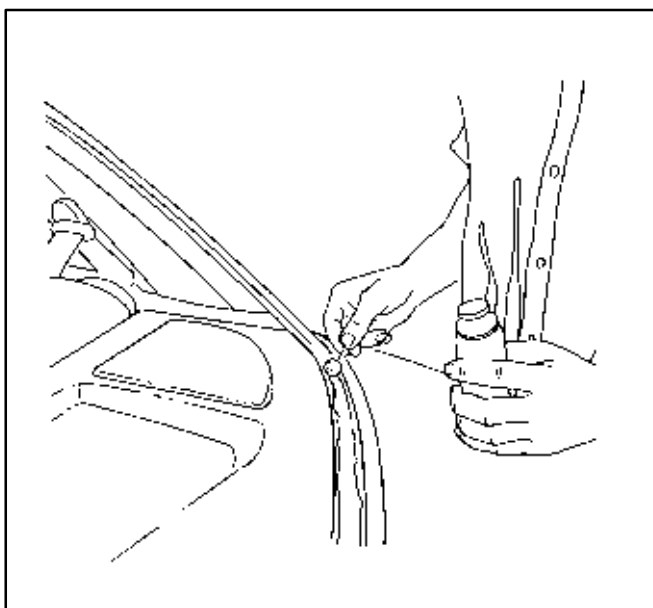


6. Se demontează luneta de pe vehicul.
7. Utilizând un cuțit, se îndepărtează adezivul de pe lunetă.
8. Utilizând un cuțit, se îndepărtează adezivul de pe cadrul lunetei.

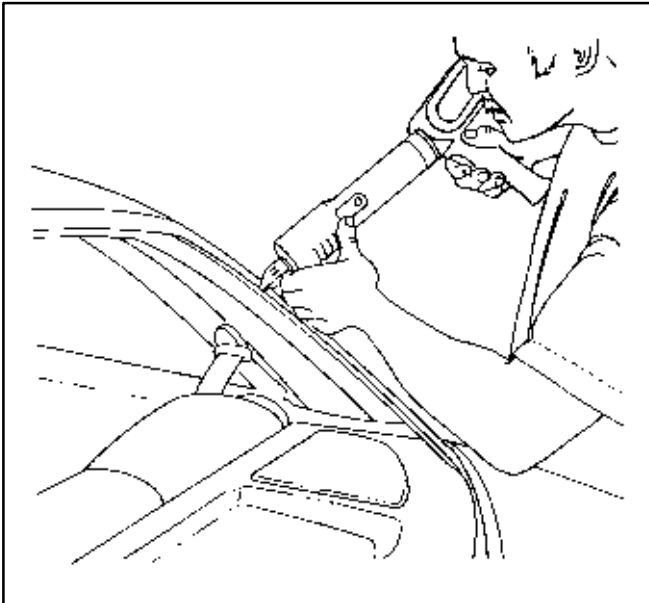


### Procedura de montare

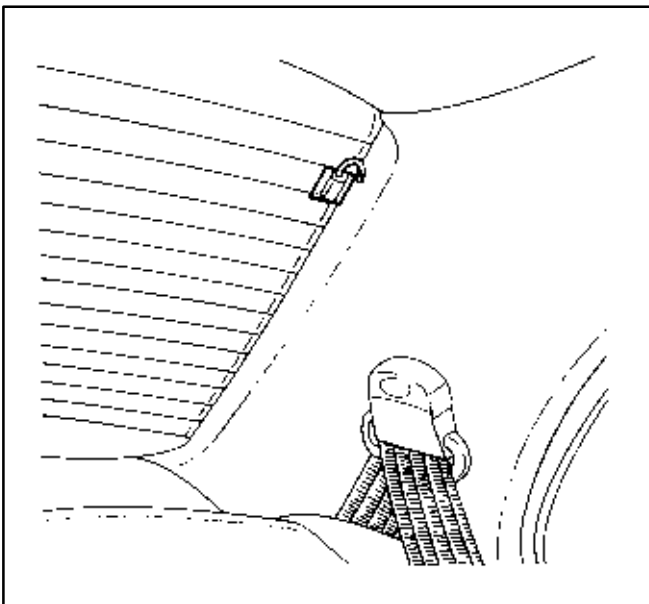
1. Se montează noul cheder pe lunetă.



2. Se aplică bandă adezivă pe noul cheder și pe lunetă pentru a fixa chederul pe lunetă.
3. Se aplică un strat de primer pe cadrul lunetei și pe zona de contact a acesteia.



4. Se aplică adezivul pentru geam pe cadrul lunetei.



5. Se montează luneta în cadrul lunetei.

6. Se aplică bandă adezivă peste cheder, lunetă și cadrul acesteia pentru a fixa luneta.

7. Se lasă adezivul să se usuce timp de 24 de ore.

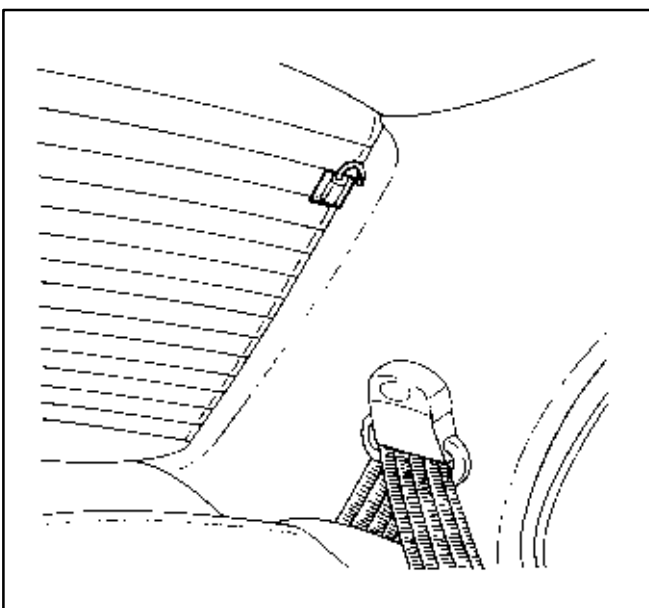
8. Se îndepărtează banda adezivă.

9. Se verifică existența infiltrațiilor prin turnarea de apă peste lunetă. Dacă este găsită vreo infiltrație, se usucă luneta și se încarcă zona cu adeziv. Dacă infiltrația persistă, se demontează luneta și se repetă întreaga procedură.

10. Se cuplează conectorul electric al dezaburitorului lunetei.

11. Se montează ștergătorul lunetei (doar la modelul wagon). *Vezi Capitolul 9D.*

12. Se conectează cablul la borna negativă a bateriei.



## REMEDIERE REȚEA DEZABURIRE LUNETĂ

(în figură varianta Notchback, la variantele Hatchback și Wagon este similar)

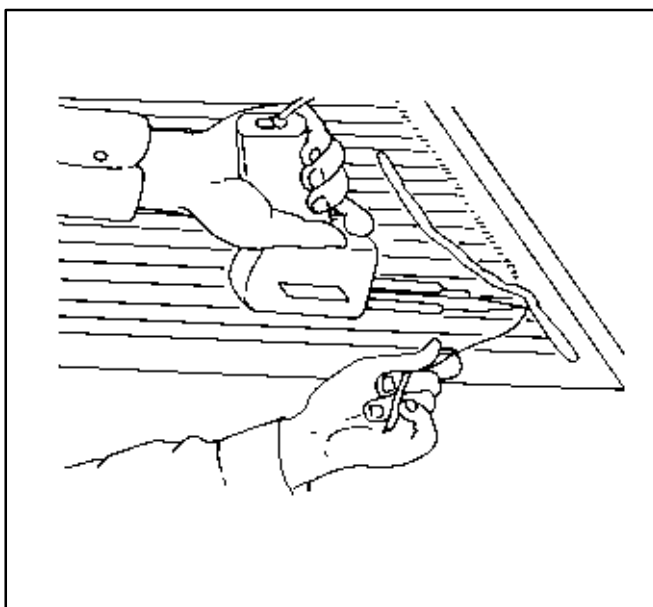
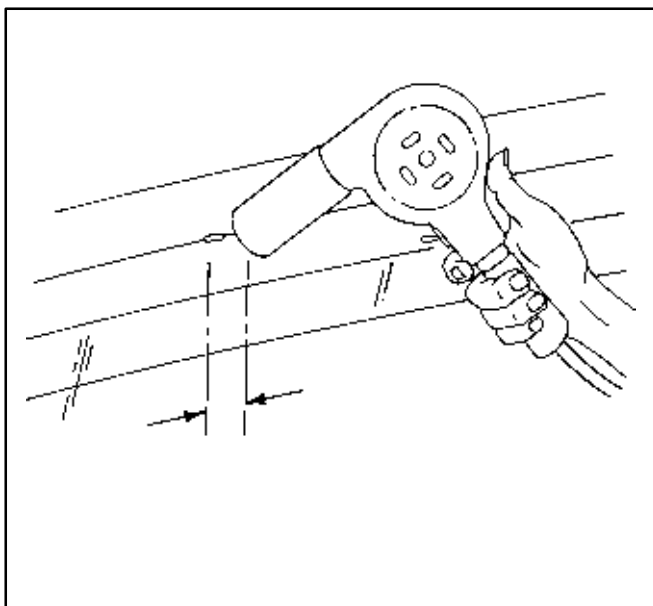
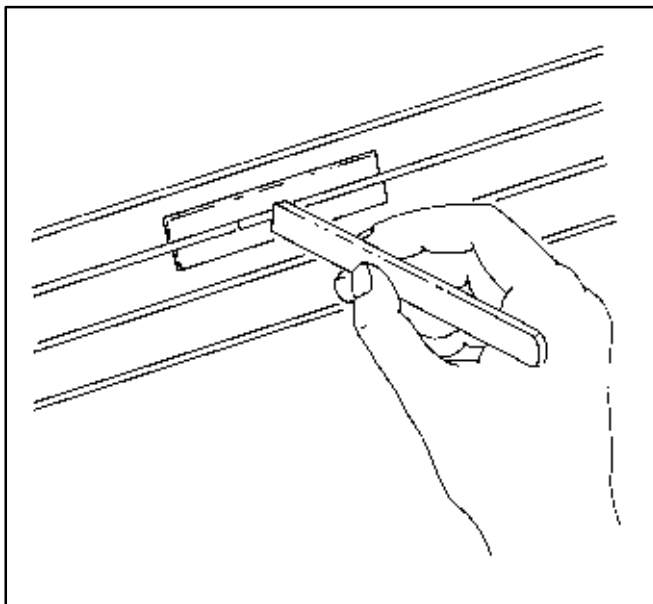
1. Se decuplează cablul de la borna negativă a bateriei.

2. Se decuplează conectorul electric al dezaburitorului lunetei.

3. Se inspectează rețeaua dezaburitorului lunetei.

4. Se marchează întreruperea rețelei pe exteriorul lunetei cu un creion.

5. Se freacă liniile din rețeaua dezaburitorului care urmează a fi reparate utilizând un burete de sârmă. Se curăță liniile frecate cu o pânză înmuiată în alcool. Se freacă și se curăță circa 6 mm în ambele părți ale punctului de întrerupere al rețelei.



6. Se atașează un abțibild de remediere sau două benzi de adeziv deasupra și dedesubtul zonei de remediere.
  - Abțibildul de remediere sau benzile adezive trebuie utilizate în scopul controlării zonei de remediere.
  - Dacă se folosește material de reparație, se asigură că bucata folosită este de aceeași lățime cu linia rețelei.
7. Se aplică materialul de remediere pe zona de remediere folosind un bețișor de lemn sau o spatulă. Remedierea rețelei trebuie făcută la temperatura camerei.
8. Se îndepărtează cu grijă benzile adezive.

**Notă:** Materialul de remediere trebuie tratat termic. În scopul evitării deteriorării, se protejează zona unde s-a efectuat remedierea și unde se va aplica căldura

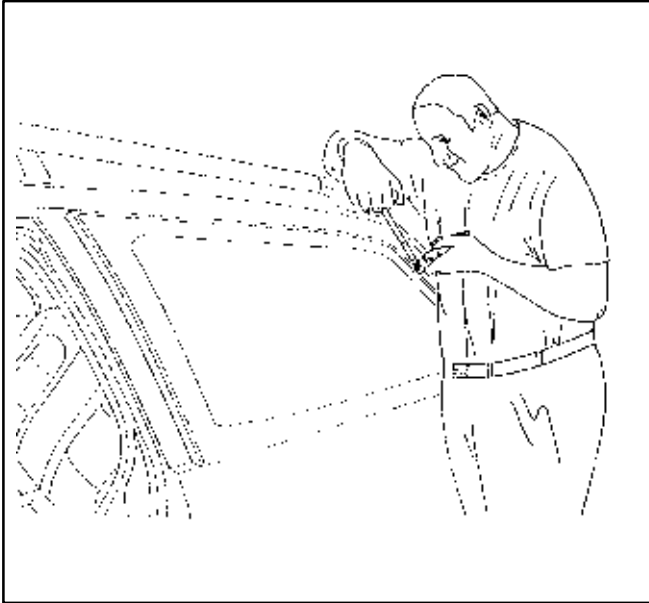
9. Se încălzește zona remediată 1 sau 2 minute.
10. Duza arzătorului se ține la 25 mm de suprafață. Temperatura minimă necesară este de 149°C.
11. Se inspectează zona de remediere. Dacă această zonă este decolorată, se aplică un strat de tinctură de iod folosind o pensulă îngustă sau o pipetă. Se lasă să se usuce 30 de secunde. Se îndalătură cu grijă excesul cu o pânză uscată.
12. Se cuplează conectorii dezaburitorului lunetei.
13. Se verifică funcționarea dezaburitorului în scopul verificării succesului remedierii.

**Important:** Sunt necesare cel puțin 24 de ore pentru completa întărire a materialului de remediere. Zona de remediere nu va fi afectată mecanic înainte de trecerea acestei perioade.

## REMEDIEREA FIRULUI PRINCIPAL

Firele principale ale dezaburitorului sau capetele acestuia pot fi recuplate prin lipire. Se va folosi un compus cu 3 procente argint și pastă de colofoniu (sacâz).

1. Zona de remediere trebuie frecată cu un burete metalic fin înainte de lipirii capetelor întreruperii.
2. Se aplică pasta de colofoniu în cantitate mică pe firul principal și pe capetele acestuia folosind o pensulă.
3. Se acoperă ciocanul de lipit cu amestec de lipit, folosindu-se o cantitate de amestec suficientă garantării remedierii complete.
4. Se va încălzi ciocanul de lipit atât cât să se topească amestecul de lipit. Nu se va supraîncălzi firul când se execută lipirea acestuia.



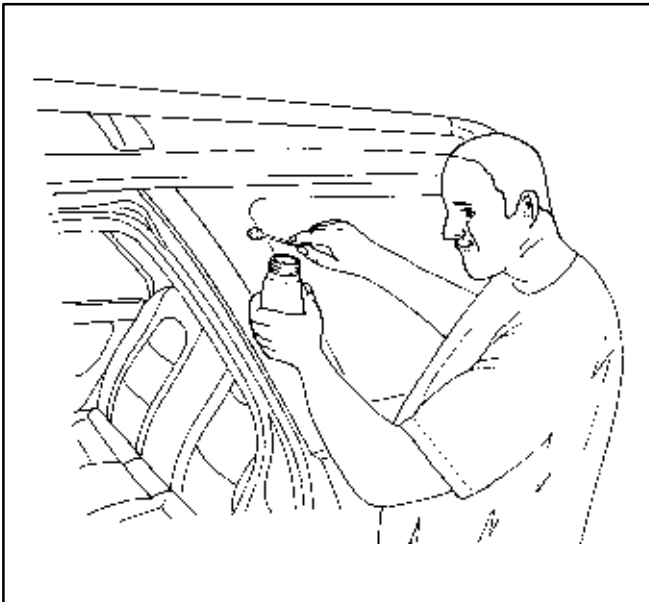
## GEAM TRIUNGHULAR (WAGON)

### Dispozitiv folosit

J-24402 Dispozitiv de îndepărtare material lipire geam

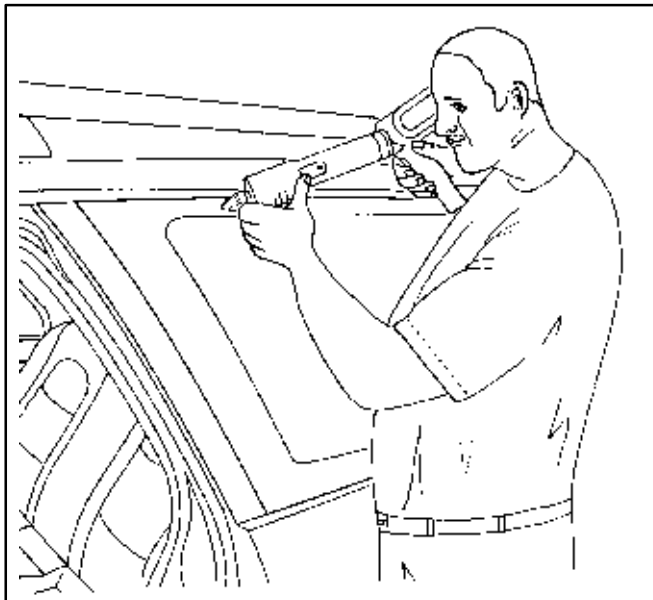
### Procedura de demontare

1. Se demontează finiția geamului triunghiular. Vezi *Capitolul 9M*.
2. Utilizând dispozitivul J-24402, se taie adezivul din jurul geamului triunghiular.
3. Se demontează geamul triunghiular de pe vehicul.
4. Utilizând un cuțit, se îndepărtează adezivul de pe geamul triunghiular.
5. Utilizând un cuțit, se îndepărtează adezivul de pe cadrul geamului triunghiular.



### Procedura de montare

1. Se aplică un strat de primer pe cadrul geamului triunghiular și pe zona de contact a acestuia.

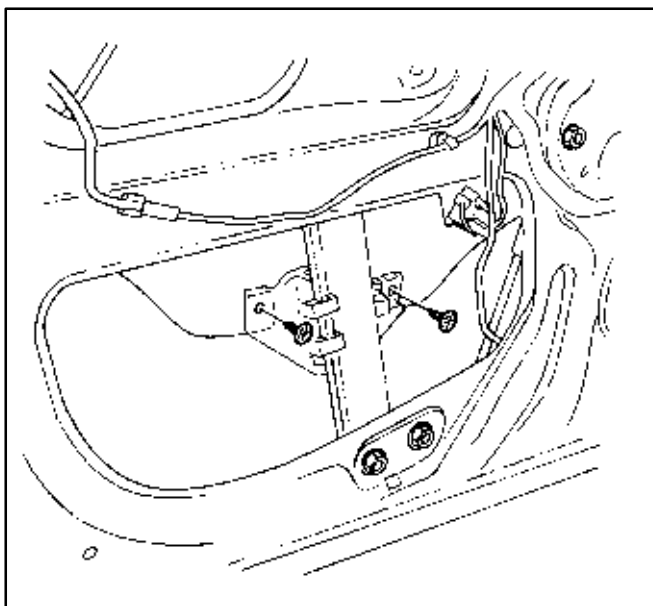


2. Se aplică adezivul pentru geam pe cadrul geamului triunghiular.
3. Se montează geamul triunghiular în cadrul acestuia.
4. Se aplică bandă adezivă peste geamul triunghiular și cadrul acestuia pentru a fixa geamul triunghiular.
5. Se lasă adezivul să se usuce timp de 24 de ore.
6. Se îndepărtează banda adezivă.
7. Se verifică existența infiltrațiilor prin turnarea de apă peste geam. Dacă este găsită vreo infiltrație, se usucă geamul și se încarcă zona cu adeziv. Dacă infiltrația persistă, se demontează geamul și se repetă întreaga procedură.

## GEAM PORTIERĂ FAȚĂ

### Procedura de demontare

1. Se demontează finiția portierei față. Vezi *Capitolul 9P*.
2. Se demontează șuruburile care asigură legătura geamului cu macaraua.
3. Se îndepărtează geamul de pe portieră.



### Procedura de montare

1. Se montează geamul pe portieră și se poziționează pe macara.

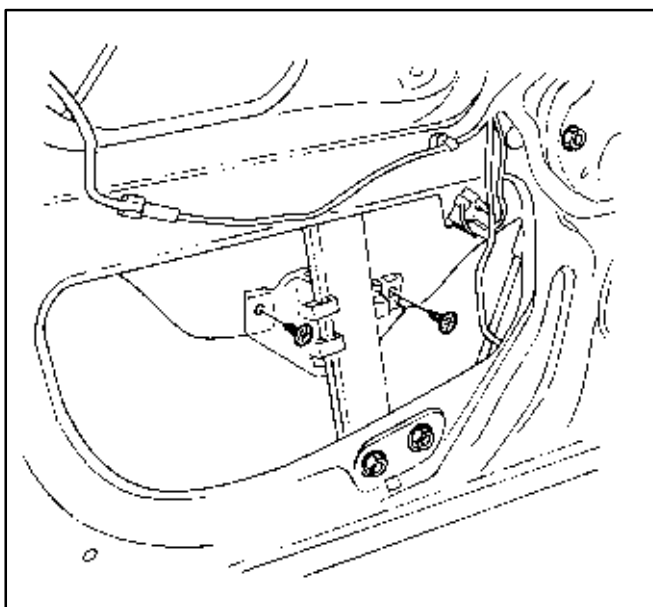
**Notă:** Metalele diferite aflate în contact direct unul cu celălalt se pot coroda rapid. Se vor folosi elemente de prindere corespunzătoare pentru a preveni corodarea prematură.

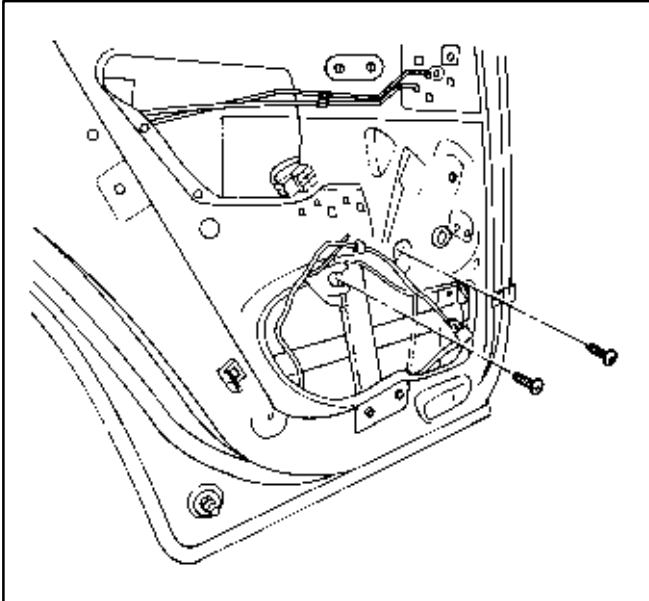
2. Se montează geamul la macara cu ajutorul șuruburilor.

### Strângere

Se strâng șuruburile la cuplul 4,5 N•m.

3. Se montează finiția portierei. Vezi *Capitolul 9P*.

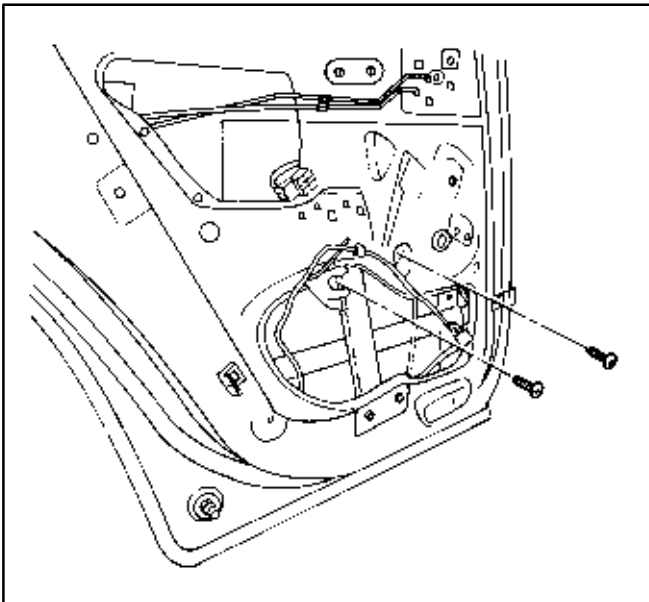




## GEAM PORTIERĂ SPATE

### Procedura de demontare

1. Se demontează finiația portierei. Vezi *Capitolul 9P*.
2. Se demontează finiația stâlpului central. Vezi *Capitolul 9M*.
3. Se demontează șuruburile care asigură legătura geamului cu macaraua.
4. Se demontează geamul de pe portieră.



### Procedura de montare

1. Se montează geamul pe portieră și se poziționează pe macara.

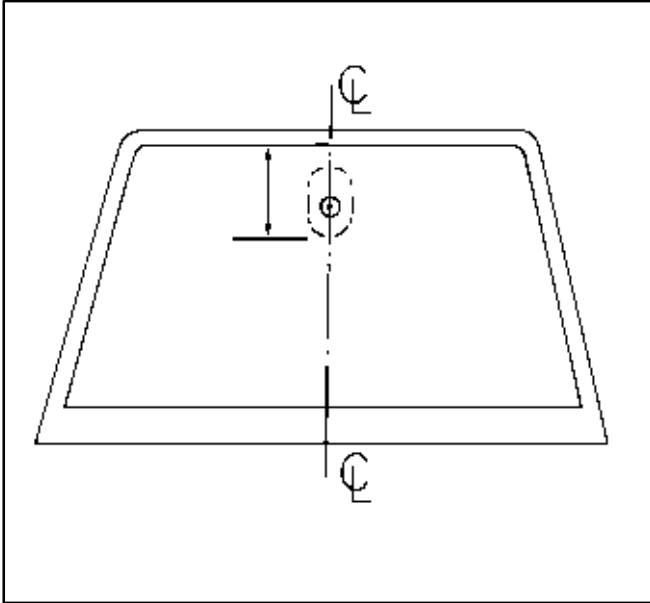
**Notă:** Metalele diferite aflate în contact direct unul cu celălalt se pot coroda rapid. Se vor folosi elemente de prindere corespunzătoare pentru a preveni corodarea prematură.

2. Se montează șuruburile geamului.

### Strângere

Se strâng șuruburile geamului la cuplul 4,5 N•m.

3. Se montează finiația stâlpului central. Vezi *Capitolul 9M*.
4. Se montează finiația portierei. Vezi *Capitolul 9P*.



## OGLINDA RETROVIZOARE INTERIOARĂ

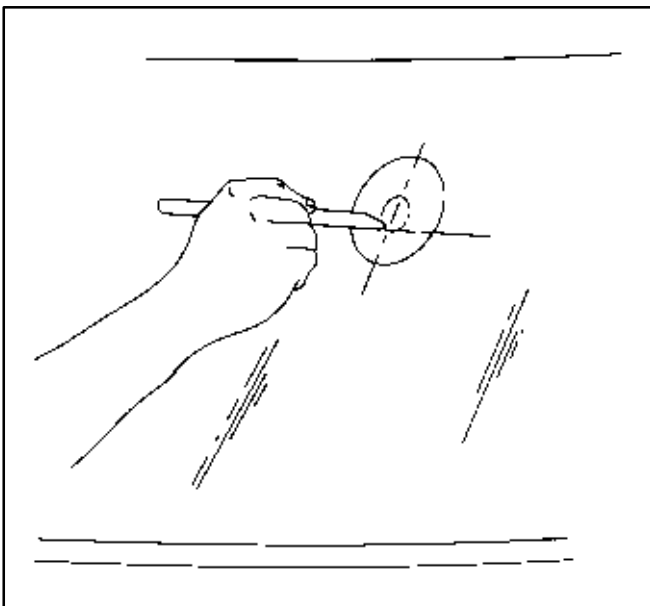
Oglinda retrovizoare interioară este atașată la un suport fixat pe parbriz. Suportul este montat pe parbriz cu ajutorul unui adeziv special (polivinil butil).

Parbrizele ce vin ca piese de schimb au suportul de oglindă atașat pe parbriz. Pentru a instala un suport de parbriz desprins, sunt necesare următoarele elemente:

- Adeziv Loctite® Minute-Bond.
- Suportul de oglindă.
- Creion pentru marcare.
- Alcool.
- Prosoape curate de hârtie.
- Hârtie abrazivă fină (granulație #320 sau #360).
- Creion Allen de 2 mm.

### Procedura de montare

1. Se măsoară distanța dintre plafon și partea inferioară a locației unde se montează suportul oglinzii pe parbriz.



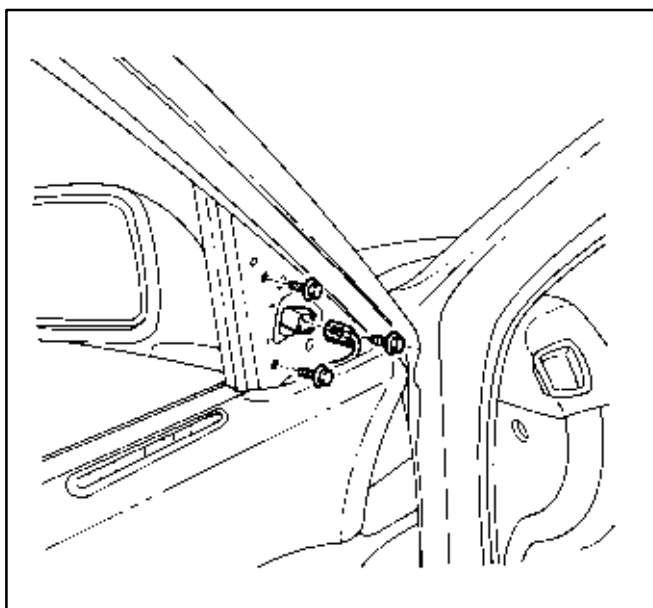
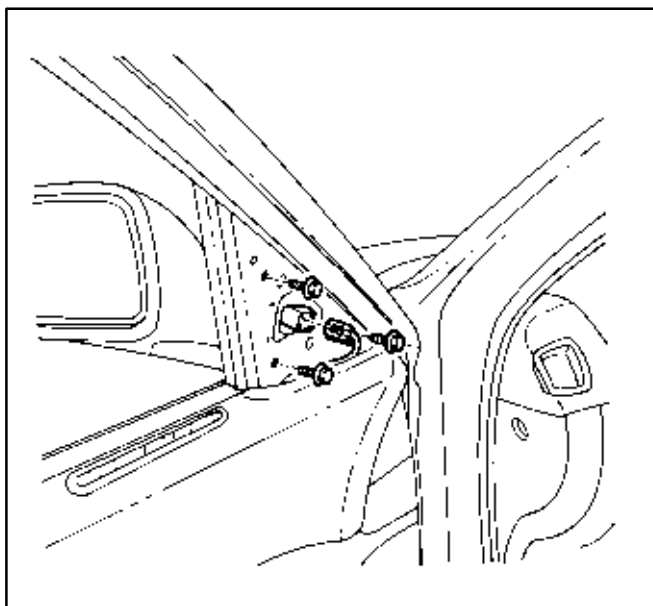
2. Se marchează această poziție pe exteriorul parbrizului cu ajutorul unui creion. Se desenează pe exteriorul parbrizului un cerc larg în jurul locației suportului oglinzii.
3. Se curăță suprafața interioară a parbrizului cu o racletă, o soluție de curățire, sau cu o soluție de lustruire și prosoape de hârtie. Se freacă parbrizul până când zona este complet curată. Când zona este curată, se șterge cu un șervețel de hârtie îmbibat în alcool în scopul îndepărtării oricărei urme de praf sau soluție de curățat.
4. Dacă suportul oglinzii este nou, se curăță suprafața de contact cu hârtie abrazivă fină #320 sau #360. Dacă se utilizează suportul original al oglinzii, toate urmele datorate adezivului din fabrică trebuie îndepărtate înaintea remontării.
5. Se șterge suportul frecat cu un șervețel îmbibat în alcool. Se lasă suportul să se usuce.



6. Se urmăresc instrucțiunile producătorului adezivului pentru modul de aplicare al adezivului și de pregătire a suprafeței suportului înainte de montarea suportului oglinzii retrovizoare pe parbriz.
7. Se poziționează suportul oglinzii în locul marcat. Se utilizează o presiune constantă și se menține suportul apăsat pe parbriz timp de 30 până la 60 de secunde.
8. După 5 minute, se îndepărtează excesul de adeziv cu un șervețel îmbibat în alcool sau soluție de curățat geam.
9. Se montează oglinda retrovizoare interioară la suportul acesteia cu ajutorul șurubului de fixare.

### Strângere

Se strânge șurubul de fixare a oglinzii retrovizoare la cuplul 1,5 N•m.



## COMANDĂ OGLINZI RETROVIZOARE EXTERIOARE

### Procedura de demontare

1. Se demontează difuzoarele tweeter din portiera din față și placa din plastic.
2. Se decuplează conectorul electric al oglinzii, dacă aceasta este echipată cu un astfel de conector.
3. Se demontează șuruburile și ansamblul oglinzii retrovizoare exterioare de pe portieră.

### Procedura de montare

**Notă:** Metalele diferite aflate în contact direct unul cu celălalt se pot coroda rapid. Se vor folosi elemente de prindere corespunzătoare pentru a preveni corodarea prematură.

1. Se montează ansamblul oglinzii retrovizoare exterioare la portieră cu ajutorul șuruburilor.

### Strângere

Se strâng șuruburile ansamblului oglinzii retrovizoare exterioare la cuplul 8 N•m.

2. Se cuplează conectorul electric al oglinzii, dacă aceasta este echipată cu un astfel de conector.
3. Se montează placa din plastic și difuzorul tweeter din portiera față.

## **DESCRIERE GENERALĂ ȘI FUNȚIONARE SISTEM**

### **GEAMURI STAȚIONARE**

Geamurile staționare sunt constituite din toate geamurile vehiculului care sunt fixe în cadrele lor, cum ar fi parbrizul, luneta și oglinda retrovizoare interioară.

### **OGLINZI RETROVIZOARE EXTERIOARE**

Există două tipuri disponibile de oglinzi retrovizoare exterioare: reglate manual și electric.

### **OGLINDA RETROVIZOARE INTERIOARĂ**

Oglinda retrovizoare interioară pivotează în jurul articulației cu bilă și poate fi reglată sus/jos și stânga/dreapta.